




ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 05/2021


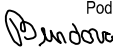
Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
---	---	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 Specialista profese: Ing. Lucie Burdová Stupeň: DSP + PDPS	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: "Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"
---	--	---

Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S80 TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ tel.: +420 296 154 400 Vedoucí útvaru: Ing. Jakub Huml Odpovědný projektant: Ing. Lucie Burdová	Podpis:  Podpis: 	Název části díla: Stavební část Inženýrské objekty Potrubní vedení - vodovody SO 06-71-02	D.2 D.2.1 D.2.1.6
---	--	---	----------------------------------

Vypracoval: Ing. Lucie Burdová Kontroloval: dle příloh Skart. znak: V20/2042 Počet formátů: 8xA4	Podpis:  Podpis: Datum: 05/2021 Měřítka: -	Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA IČD: 19 7737 05 01 06 31	Změna: - Číslo příl.: 001
---	---	---	--

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část dokumentace: **D.2 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY**

Skupina objektů: **D.2.1.6 Potrubní vedení**

Vodovody

SO 06-71-02 Přeložka vodovodu DN 100, km 28,052

Obsah:

Identifikační údaje stavby	2
1. Použité podklady	3
2. Popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění	3
6.1 Účel objektu	3
6.2 Funkční a technické řešení.....	3
3. Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení	4
4. Doložení výjimek z předpisů, odchylná řešení od předchozího stupně dokumentace	4
5. Návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory.....	4
6. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci	4

Identifikační údaje stavby

Název stavby: Modernizace trati Kladno (včetně) -- Kladno-Ostrovec (včetně)
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování: 02/2021
Druh stavby: Stavba dráhy, liniová stavba

Místo stavby:

Kraj: Středočeský
Obce: Kladno
Katastrální území: Kročehlavy, Kladno, Rozdělov, Velké Přítočno, Malé Přítočno,
Přítocno,

Zadavatel :

Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
METROPROJEKT Praha a.s.,

Dodavatel dokumentace:

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Údaje o dráze:

Kategorie dráhy: trať č.093 celostátní ostatní,
trať č.120 celostátní, v řeš. úseku nezařazena do sítě TEN-T
Traťový úsek: Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

Označení traťového úseku dle předpisu M12: TÚDÚ 0101 14, 0101 H1, 0101 16, 0811 02, 0811 B1,

0811 04

Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: 528B, 528E

Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 093, 120,

Zpracováváný objekt: SO 06-71-02 Přeložka vodovodu DN 100, km 28,052

Zpracovatel :

Ing. Lucie Burdová

1. Použité podklady

- Zaměření
- Vyjádření a stanoviska k projektu pro územní rozhodnutí
- zákres stávajících IS
- předchozí PD
- projekty ostatních SO
- konzultace a jednání

2. Popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění

6.1 Účel objektu

Z důvodu stavby podchodu a kompletní rekonstrukce zpevněných povrchů je navržena přeložka vodovodu DN 100 a výměna vodovodního potrubí DN 100 a DN 80.

6.2 Funkční a technické řešení

Přeložka vodovodu DN 100 je navržena okolo stavební jámy pro stavbu podchodu. V rámci této přeložky budou přepojeny vodovodní přípojky k nedalekým bytovým domům. Na přeložce bude osazen hydrant pro odkalení. Nový hydrant bude osazen v místě napojení na vodovod v ul. M. Horákové.

Z důvodu nových povrchů komunikace a chodníků je navržena výměna stávajícího vodovodního potrubí DN 100 a DN 80 v ul. M. Horákové. V rámci výměny budou přepojeny všechny přípojky a hydranty.

Přeložka je navržena z potrubí z tvárné litiny s těžkou protikorozní ochranou a zámkovými spoji. V místě křížení komunikace bude potrubí uloženo v ocelové chráničce min. DN 150. Před křížením komunikace bude na tvarovku Tkus osazen podzemní hydrant DN 80 pro odvětrání. V šoupátkovém uzlu bude provedena výměna šoupat. Napojení na stávající vodovod bude pomocí jištěných spojek.

Potrubí bude uloženo do lože pod roznášecím úhlem α min 90° - nejprve se po stranách potrubí vytvoří tzv. klíny, které se ručně upěchují. Ty zabezpečí široký roznášecí úhel a zároveň zajistí oporu pro potrubí, aby nedošlo k jeho vychýlení při hutnění vibračním pěchem nebo deskou.

Potrubí se obsype materiálem s co největší pevností – např. lomovou výsevkou frakce 0-8 nebo 0-16 mm do úrovně 10 cm nad vrchol potrubí. Obsyp se po stranách potrubí zhutní na hodnotu 95% PS. Po stranách potrubí lze hutnit obsyp strojně např. pomocí vibrační desky tak, aby bylo dosaženo zhutnění na hodnotu 95% PS.

Nad vrcholem potrubí, až do úrovně 30 cm nad troubu, bude používána k hutnění pouze lehká vibrační deska o hmotnosti do 100 kg. Výška sypané vrstvy bude zvolena tak, aby po zhutnění vrstvy byla deska max 15 cm nad vrcholem potrubí. Těžkou hutnitou technikou je možné použít až 1m nad potrubím.

Odstávka vodovodu bude řešena se správcem vodovodu VKM, který upřesní požadavek na náhradní zásobování.

Armatury budou z tvárné litiny s těžkou antikorozní ochranou. Poklopy na šoupatech a podzemních hydrantech budou z tvárné litiny s popisem VODA nebo VODOVOD, v extravilánu

osazeny 0,3m nad terénem v betonové skruži. Všechny armatury budou vyznačeny tabulkou umístěnou na viditelném místě (zdi budov, sloupek s bílými a modrými pruhy).

Před uvedením do provozu bude za účasti zástupce provozovatele provedena tlaková zkouška (ČSN 75 5911, provedená pitnou vodou), zkouška funkčnosti hydrantů, proplach a dezinfekce potrubí.

V rámci projektu dojde ke zrušení stávajícího potrubí – odkryté potrubí bude odstraněno ze země, všechny konce potrubí ponechaného v zemi budou zaslepeny (0,5m dlouhá betonová zátka), odstraněny budou neplatné povrchové znaky a tabulky. Přepojeny budou vodovodní přípojky k parc.č. 827/1, 828/4 a 828/3, přípojka pro byt. dům č.parc. 3806– jejich poloha a dimenze bude upřesněna před zahájením stavby. Nově bude zřízena přípojka pro parc.č.3805.

Přeložka vodovodu DN 100 LT okolo podchodu bude realizována před stavbou podchodu. **Pro zřízení stavební jámy bude stávající vodovod provizorně veden po povrchu okolo této jámy.**

Obnova vodovodu v ul. M. Horákové bude realizována společně s obnovou komunikace (využití snížení terénu).

3. Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení

Neobsahuje, jedná se o přeložku.

4. Doložení výjimek z předpisů, odchylná řešení od předchozího stupně dokumentace

Dle požadavku správce byla doplněna výměna vodovodního potrubí v ul. M. Horákové..

5. Návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory

Souvisí s:

- SO 06-70-03 Přeložka kanalizace DN 300, km 28,059
- SO 06-80-02.1 Úprava přednádraží, ŽST Kladno - část KSÚS
- SO 06-80-02.2 Úprava přednádraží, ŽST Kladno - část MM Kladno
- SO 06-80-01 Přeložka komunikace v ulici Wolkerova
- SO 06-20-01 Most - podchod v km 28,038

6. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Během výstavby musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Způsob zajištění bezpečnosti při práci pro výstavbu i budoucí provoz musí být stanoven v dokumentacích staveb. Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

Předpisy a normy

Při montáži a provozu zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce - ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č.591/2006 ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 9/2013 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška MMR 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu - ve znění pozdějších předpisů

Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.

- Předpisy k zajištění BOZP dodavatele
- Předpisy k zajištění BOP provozovatele

BOZP při výstavbě

Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- montážní pracoviště musí být provedeno v souladu s projektovou dokumentací, vyklizeno a připraveno k montáži
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže
- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí provedeno odstavení, nebo vypnutí dotčeného vedení

Za BOZP odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení (Zákoník práce).